

pas drogowy: 5,00 m – 6,50 m

0,50 4,50 0,50

8,00% 2,00% 2,00% 8,00%

1,00 0,75

Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, gr. 3 cm o szer. 4,50 m
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70, gr. 4 cm (szer. 4,56 m)
 Warstwa przeciwspekaniowa z geokompozytu włókien szklanych o wyt. 120/120 kN/m, szer. 1,00 m
 Warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16W 50/70, gr. 4 cm na poszerzeniu – szer. 1,00m
 Podbudowa z kruszywa łamanego C_{90/5} na poszerzeniu o szer. 0,75 m – gr. 20 cm
 Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cem. C_{3/4} na poszerzeniu o szer. 0,75 m – gr. 20 cm
 Podłoże gruntowe

obustronne pobocze z kruszywa łamanego C_{90/5} gr. 10 cm, szer. 0,50 m

Warstwa scieralna z betonu asfaltowego AC 11S
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W
 Istniejąca naawierzchnia asfaltowa
 Istniejąca podbudowa
 Podłoże gruntowe

Warstwa szcieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70, gr. 3 cm o szer. 4,50 m
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70, gr. 4 cm (szer. 4,56 m)
Istniejąca naawierzchnia asfaltowa
Istniejąca podbudowa
Podłoże gruntowe

Przekrój normalny			
<i>Obiekt:</i> Przebudowa drogi gminnej Nr 105985L (działka Nr ewid. 340/3) na odc. od km 0+682,28 do km 1+117,92 w miejscowości Dąbrowica, gm. Jastków		<i>Inwestor:</i> Gmina Jastków ul. Chmielowa 3 21-002 Jastków	
Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Skala: 1:25
Projektował:	mgr inż. Marcin Zarzeka LUB/0309/PWBD/17		Data: 07.2025r. Nr rys. 1